

504 x 684 pt box, 1 pt stroke

2 pt rule

8 pt regular, cap & lc

144 pt columns, left, center, right

7 pt bold, 2 pt before para,

7 pt regular, 15 pt left ind,

-10 pt first line ind

8.4 pt leading

A continuación podrá encontrar una lista de los defectos principales que podrían ocurrir en vehículos usados.

Chasis y carrocería

- Grietas en el chasis, soldaduras correctivas u oxidadas
- Desdoblado: chasis doblado o torcido

Motor

- Pérdidas de aceite, excepto las filtraciones normales
- Bloqueo o cárter con grietas
- Correas ausentes o fuera de servicio
- Golpes o fallas relacionados con levántavidrios de levas o bielas
- Descarga del escape fuera de lo normal

Transmisión y eje motor

- Nivel inadecuado de fluido o pérdidas excepto filtraciones normales
- Grietas o daños visibles en la caja.
- Ruidos o vibraciones fuera de lo normal ocasionadas por la transmisión o el eje motor
- Cambios o funcionamiento inadecuados en cualquier velocidad
- Patinado o vibraciones del embrague manual

Diferencial

- Nivel inadecuado de fluido o pérdidas excepto filtraciones normales
- Grietas o daños visibles en el cárter del diferencial
- Ruidos o vibraciones fuera de lo normal ocasionadas por fallas en el diferencial.

Sistema de enfriamiento

- Pérdidas, incluidas las del radiador
- Funcionamiento inadecuado de la bomba de agua

Sistema eléctrico

- Pérdidas en la batería
- Funcionamiento inadecuado del alternador, generador, batería o amarracador

Sistema de combustible

- Pérdidas visibles

Accesorios fuera de servicio

- Indicadores o dispositivos de advertencia
- Aire acondicionado
- Calefacción y Desempañador

Sistema de frenos

- Luz de advertencia de fallas roto
- Falta de firmeza cuando se presiona el pedal (según especificaciones del Departamento de Transporte (DOT))
- Distancia insuficiente del pedal (según especificaciones del DOT)
- El vehículo no se detiene en línea recta (según especificaciones del DOT)
- Mangueras dañadas
- Tambor o rotor muy delgados (según especificaciones del fabricante)
- Grosor de la placa o del revestimiento inferior que 1/32 pulgadas
- Unidad de potencia fuera de servicio o con pérdidas
- Partes estructurales o mecánicas dañadas

Bolsas de aire

Sistema de dirección

- Demasiado juego en el volante (según especificaciones del DOT)
- Juego mayor a 1/4 de pulgada en el varillaje.
- El mecanismo de dirección se traba
- Alineación inadecuada de las ruedas frontales (según especificaciones del DOT)
- Grietas o destizamientos en las correas de la unidad de potencia
- Nivel inadecuado de fluidos de la unidad de potencia

Sistema de suspensión

- Juntas de rótula dañadas
- Puñales estructurales dobladas o dañadas
- Barra estabilizadora desconectada
- Resorte roto
- Cojinete del amortiguador suelto
- Cojinetes de caucho dañados o ausentes
- Biela dañada o ausente
- Amortiguador con pérdidas o con funcionamiento inadecuado

Neumáticos

- Profundidad de las ranuras menor que 2/32 de pulgada
- Tamaños que no corresponden
- Daños visibles

Ruedas

- Grietas, daños o reparaciones visibles
- Tornillos de sujeción sueltos o ausentes

Sistema de escape

- Pérdidas
- Convertidor catalítico

NOMBRE DEL CONCESIONARIO

DIRECCIÓN DEL CONCESIONARIO

TELÉFONO

CORREO ELECTRÓNICO

PARA QUEJAS DESPUÉS DE LA VENTA COMUNIQUESE CON:

2 pt rule

0.5 pt rules

8 pt regular, caps

25 pts between rules

2 pt rule

9 pt bold & regular, caps & lc

10.8 pt leading

IMPORTANTE: La información de este formulario es parte de cualquier contrato para comprar este vehículo. Quitar esta etiqueta antes de la compra del consumidor (excepto a los fines de realizar una prueba de conducción) es una infracción a la ley federal (16 C. F. R. 455).