A continuación presentamos una lista de algunos de los principales defectos que pueden ocurrir en vehículos usados.

Chasis y carrocería
- Grietas en el chasis, soldaduras correctivas u oxidadas
- Chasis doblado o torcido

Motor
- Fuga de aceite, excluyendo el escape normal
- Bloque o tapa de recámara agrietados
- Correas que fallan o no funcionan
- Fallo o pistoneo
- Emisión excesiva de humo por el sistema de escape

Transmisión y eje de cardán
- Nivel de líquido inadecuado o fuga, excluyendo filtración normal
- Cubierta agrietada o visiblemente dañada
- Vibración o ruido anormal ocasionado por una transmisión o eje de cardán defectuoso
- Cambio de marchas o funcionamiento inadecuado en cualquier marcha
- Embrague manual patina o vibra

Diferencial
- Nivel de líquido inadecuado o fuga excluyendo filtración normal
- Cubierta agrietada o visiblemente dañada
- Ruido o vibración anormal ocasionado por diferencial defectuoso

Sistema de enfriamiento
- Fuga, incluido el radiador
- Bomba de agua defectuosa

Sistema eléctrico
- Fuga en las baterías
- Alternador, generador, batería, o motor de arranque defectuosos

Sistema de combustible
- Escape visible de combustible

Accesorios averiados
- Indicadores o medidores del cuadro de instrumentos
- Aire acondicionado
- Calefactor y Desempañador

Sistema de frenos
- Luz de advertencia de falla dañada
- Pedal no firme bajo presión (Especif. del Dpto. de Transp.)
- Distancia insuficiente del pedal (Especif. del Dpto. de Transp.)
- No detiene al vehículo en línea recta (Especif. del Dpto. de Transp.)
- Conductos dañados
- Tambor o disco muy delgados (Especif. del fabricante)
- Grosor de las bandas de los frenos menor de 1/32 de pulgada
- Sistema de servofreno dañado o con escape
- Partes estructurales o mecánicas dañadas

Sistema de dirección
- Juego excesivo en el volante (Especif. del Dpto. de Transp.)
- Juego en el varillaje en exceso de 1/4 pulgada
- Engranaje del volante de dirección se agarrota
- Ruedas delanteras mal alineadas (Especif. del Dpto. de Transp.)
- Correas del sistema de servodirección agrietadas o flojas
- Nivel del líquido del sistema de servodirección inadecuado

Sistema de suspensión
- Sellos de conexión de rodamientos defectuosos
- Piezas estructurales dobladas o dañadas
- Barra de estabilización desconectada
- Resorte roto
- Montura del amortiguador floja
- Bujes de goma dañadas o ausentes
- Estabilizador para curvas dañadas o ausente
- Amortiguador tiene fuga o funciona defectuosamente

Llantas
- Profundidad de la banda de rodamiento menor de 2/32 de pulgada
- Diferentes tamaños de llanta
- Daños visibles

Ruedas
- Grietas visibles, daños o reparaciones
- Pernos de montaje sueltos o ausentes

Sistema de Escape
- Fuga

CONCESIONARIO

DIRECCIÓN

VÉASE PARA RECLAMACIONES

IMPORTANTE: La información contenida en este formulario forma parte de todo contrato de compra de este vehículo. Constituye una contravención de la ley federal (16 C.F.R. 455) quitar este rótulo antes de la compra del vehículo por el consumidor (salvo para conducir el automóvil en calidad de prueba).

8/9 pt Triumvirate Bold c & lc
flush left ragged right
maximum line 38 picas

2 pt rule

7/8 pt Triumvirate Bold & Light c & lc
flush left ragged right
maximum line 20 picas
1 em indent on 2nd line

2 pt rule

Hairline rules
6 pt Triumvirate Bold caps

2 pt rule

8/9 pt Triumvirate Bold c & lc
maximum line 38 picas